rolamentos TIMKEN

The **Timken Company** é um fabricante global de **rolamentos** e produtos de transmissão de força. **Timken** opera em 42 países.

História

Em **1898**, Henry **Timken** obteve a patente de um **rolamento** de rolos cônicos aprimorado e, em 1899, foi incorporado como The **Timke**n Roller Bearing Axle Company em St. Louis.

Em **1901**, a empresa mudou-se para Canton, Ohio , quando a indústria automobilística começou a ultrapassar a indústria de transportes. **Timken** e seus dois filhos escolheram este local por causa de sua proximidade dos centros americanos de fabricação de automóveis de Detroit e Cleveland e dos centros americanos de fabricação de aço de Pittsburgh e Cleveland.

Em **1917**, a empresa iniciou suas operações de fabricação de aço e tubos em Cantão para integrar verticalmente e manter melhor controle sobre o aço usado em seus **rolamentos**. A Primeira Guerra Mundial havia gerado um aumento na demanda por aço, afetando sua oferta e preço no mercado.

A **Timken** entrou nos mercados internacionais no início dos anos **1900**, estabelecendo uma presença inicialmente na Grã-Bretanha, França e Alemanha. O desempenho dos **rolamentos** de rolos cônicos **Timken** em equipamentos militares da Primeira Guerra Mundial impressionou o mercado europeu de **rolamentos**. Após a guerra, a Grã-Bretanha alcançou a posição de número 2 no mercado mundial de manufatura automotiva, criando oportunidades para a **Timken** expandir sua presença de manufatura na Europa.

A **Timken** entrou na Grande Depressão com uma posição financeira sólida e seu desempenho a colocou entre as empresas industriais mais sólidas e bem administradas da década de 1930. A expansão para mercados não automotivos, como agricultura, máquinas, ferramentas, industrial e ferroviário, suavizou o impacto.

Durante a Segunda Guerra Mundial , a produção da **Timken** aumentou drasticamente para acompanhar a demanda do tempo de guerra. Por exemplo, cada jipe dos EUA foi construído com 24 **rolamentos Timken** ®. Com 660.000 jipes entregues aos militares dos EUA, a **Timken** entregou mais de 15,8 milhões de **rolamentos** para esses veículos durante a guerra. Após a guerra, muitas das máquinas enviadas para a Europa sob o Plano Marshall foram equipadas com **rolamentos Timken**, ajudando a **Timken** a estabelecer uma presença mais ampla em um mercado de **rolamentos** onde os concorrentes europeus haviam dominado.

Em **1960**, a **Timken** tinha operações nos Estados Unidos, Canadá, Grã-Bretanha, França, África do Sul, Austrália e Brasil. **Timken** Research foi criada em 1966 para estabelecer liderança tecnológica e ajudar a padronizar os processos de pesquisa e desenvolvimento em toda a empresa.

A **Timken** se expandiu para novos mercados globais nas décadas de **1970** e **1980**, estabelecendo uma operação de vendas no Japão em **1974** e abrindo escritórios de vendas na Itália, Coreia, Cingapura e Venezuela em **1988**. No final dos anos **1990**, a **Timken** também também estava atuando na Espanha, Hong Kong, China e Cingapura.

A **Timken** adquiriu seu concorrente, The **Torrington** Company, em **2003** por US$ 840 milhões, dobrando o tamanho da empresa e criando a terceira maior fabricante de **rolamentos** do mundo na época.

A empresa mudou sua estrutura corporativa em **2014**, a parte produtora de **rolamentos** de rolos da empresa foi separada da parte produtora de aço da empresa, resultando em duas empresas distintas. A **Timken** Company continua a fabricar **rolamentos** de rolos, enquanto a **TimkenSteel** produz aço.

Timken Roller Bearing Company

A **Timken Roller Bearing Company** foi uma das primeiras a lançar **rolamentos** de rolos para vagões ferroviários. Os vagões de propriedade e operados pela Atchison, Topeka e Santa Fe Railway foram alguns dos primeiros a usar **rolamentos** de rolos em vez de caixas de “depósito de resíduos de óleo” . Henry **Timken**, um imigrante alemão, inventou um **rolamento** aprimorado, e fundou a empresa em 1899. Mais tarde, ela foi rebatizada de **The Timken Company**.

Automóveis de passageiros

A Santa Fe foi a primeira empresa a ter caminhões com **rolamentos** fabricados pela **Timken** sob seus carros de passageiros, para o deleite de seus passageiros e o resultado financeiro da empresa. A **Timken** encomendou a construção de um vagão de demonstração em **1943**, que foi exibido pela primeira vez na Chicago Rail Fair **1948** . Era um anúncio contínuo de uma nova maneira de reduzir o atrito – **rolamentos** de rolos (feitos pela **Timken Roller Bearing Company**). Os caminhões do carro não tinham as então caixas comuns de eixo, com os **rolamentos** montados nas extremidades dos eixos fora das rodas.

Locomotivas

Estados Unidos

A primeira locomotiva a usar **rolamentos** de rolos fabricados pela **Timken** foi a **Timken** 1111, uma 4-8-4 construída pela Alco em 1930. A locomotiva foi usada em 15 ferrovias americanas para percursos de demonstração e foi comprada pela Northern Pacific Railroad, a última ferrovia para experimentar a locomotiva especialmente construída, em 1933. Ela operou em serviço regular no NP até a aposentadoria em 1957 e foi posteriormente sucateada.

Reino Unido

Algumas locomotivas a vapor britânicas também usavam **rolamentos** de rolos. A LMS Turbomotive foi equipada com **rolamentos** de rolos **Timken**, e eles também foram adaptados para alguns da classe LMS Coronation

Visão geral da empresa

A **Timken** está atualmente focada na expansão de seus **rolamentos** de rolos cônicos e no crescimento de sua oferta de **rolamentos** industriais e produtos e serviços de transmissão de força mecânica. Hoje a empresa projeta, fabrica e comercializa **rolamentos**, engrenagens, sistemas de lubrificação automatizada, correias, correntes, acoplamentos e produtos de movimento linear e oferece uma gama de serviços de reconstrução e reparo de trem de força. O conhecimento de engenharia da **Timken** em metalurgia, tribologia e transmissão de força é aplicado em **rolamentos** e sistemas relacionados para melhorar a confiabilidade e a eficiência das máquinas em todo o mundo. As aplicações variam do Mars Rover a turbinas eólicas offshore.

As marcas da **Timken Company** incluem: **rolamentos Timken**, **rolamentos Fafnir**, unidades alojadas de **rolamentos EDT**, acoplamentos **Lovejoy** e juntas universais, correias **Carlisle**, engrenagens sem-fim de transmissão cônica, corrente de transmissão, corrente diamantada, lubrificação Groeneveld-BEKA, sistemas de lubrificação **Interlube**, PT Tech industrial embreagens e freios, componentes hidráulicos hidráulicos R + L, produtos de movimento linear **Rollon** e produtos de controle de torção acoplamentos de mola. A empresa também opera a **Timken** Power Systems, que fornece e presta serviços a clientes de trens de força industriais com reparo, atualização e manutenção de **rolamentos**, caixas de engrenagens e motores elétricos.

Texto extraído do link: https://en.wikipedia.org/wiki/Timken_Company